

Förslag till Översiktsplan för Göteborg Fördjupad för Västra Arendal och Torsviken



Förslaget finns också tillgänglig på vår webbplats:

www.goteborg.se/planochbyggprojekt

Kontakt på stadsbyggnadskontor:

Sirpa Antti- Hilli 031-368 16 09
Alexander Danilovic 031-368 17 36

Kontakt på fastighetskontoret:

Ulf Täng 031-368 10 14

Vad är en utställning?

Detta är det slutliga förslaget på fördjupad översiktsplan för Västra Arendal och Torsviken.

Du som vill lämna synpunkter skall göra detta skriftligen senast i utställningsskedet.

Innehållet i en översiktsplan kan inte överklagas, däremot kan förfaringssättet vid upprättandet av planen överklagas.

Har du synpunkter?

Skriv till Byggnadsnämnden, Box 2554,
403 17 Gbg, E-post: sbk@sbk.goteborg.se
eller på goteborg.se/planochbyggprojekt

Ange diarienummer 0594/08
Senast 20 oktober 2020

Utställning 19 augusti – 20 oktober 2020

Planens innehåll

- Göteborgs hamn är Skandinavians största hamn och är av stor betydelse för näringslivet. Hamnen fungerar som ett logistiskt nav i Norden och ca en tredjedel av all utrikeshandel från Sverige går genom hamnen. Göteborgs hamn är ett riksintresse enligt miljöbalken och i översiktsplanen anges den strategiska frågan "Göteborg som Nordens logistikcentrum", som särskilt viktig för Göteborgs utveckling.
- Syftet med fördjupningen av översiktsplanen är att säkerställa möjligheten till framtida hamn på Risholmen med tillhörande väg- och järnvägsförbindelse samt att säkerställa Torsvikens natur- och friluftsvärden.
- Det aktuella området utgör ett utredningsområde, som inte fastställdes i gällande fördjupning av översiktsplanen för Ytterhamnsområdet. Anledningen till att området lämnades som utredningsområde var att det inte kunde fastställas hur Risholmen skulle transportförsörjas med tanke på hur Torsviken som Natura 2000-område och befintliga verksamheter inom västra Arendal skulle påverkas.
- I **samrådshandlingen** med MKB var utgångspunkten att utreda olika alternativa lösningar för väg och järnväg till en ny hamn på Risholmen. Samrådshandlingen var därför inriktad mot att konsekvensbedöma ett stort antal väg- och järnvägsalternativ utifrån funktionalitet, påverkan på Natura 2000-området och risker.
- I **utställningshandlingen** med MKB har en utvärdering av de i samrådet redovisade infrastrukturalternativen gjorts. De flesta alternativen har valts bort som inte genomförbara med hänsyn till de miljö- och riskkriterier som kan ställas. Efter samrådet har ställningstagandet gjorts att Risholmen ska i ett första skede nyttjas för energihamn. En energihamn för flytande energiprodukter kräver för sin funktion ingen utbyggd väg eller järnväg, eftersom de flesta transporterna in och ut från hamnen sker med fartyg. Förslaget är därför att Hjärtholmsvägen kan användas i befintligt läge. Om ytterligare utbyggnad av Risholmenhamnen ska göras efter 2050 eller om hamnen på lång sikt får ett annat användningsområde med stort transportbehov, måste andra lösningar för transporterna väljas. Förslaget är att Risholmen då ska försörjas med väg och järnväg genom Arendal och på bro till Risholmen från Arendal.
- I **utställningshandlingen** provas även möjligheten till färjeterminal i Arendal. I framtiden riskutredning har redovisats exempel på vilka krav och restriktioner som behöver genomföras för att en färjeterminal skall kunna kombineras med en energihamn.

